



Status innføring NO_x avgift

NFOGM temadag 16.3.07

Steinar Fosse

Sjefingeniør

Oljedirektoratet

Status innføring av NOx avgift



- ◆ En direktoratsgruppe i regi av Finansdepartementet v/TAD arbeidet i 2006, med å forberede innføring av NOx avgift. Oljedirektoratet deltok også her.
- ◆ Avgift vedtatt ifb. med statsbudsjettet for 2007 (15 kr. per kg NOx utsluppet. Totalt for kontinentalsokkelen vil dette utgjøre 8-900 mill NOK per år)
- ◆ Forskrift var på høring i november 2006. Den ble fastsatt 20.12.06, med ikrafttredelsesdato 1.1.07, og utlagt på lovdata + TAD hjemmeside uke 1/07. (Forskrift om endring av særavgifter). I tillegg kommer et rundskriv 14/2007 om Avgift på utslipp av NOx, som gir en del utfyllende informasjon

Status innføring av NOx avgift



- ◆ TAD har ansvar for forvaltning av avgift dvs. innbetaling av penger, avgiftsfritak miljøavtale/reuseutstyr, installasjon av måleutstyr eller å få godkjent en kildespesifikk utslippsfaktor (ref. §§ 3-19-12/14/15/16)
- ◆ OD er tillagt ansvaret som teknisk kompetent myndighet for sokkelvirksomheten (ref § 3-19-7). SFT har fått ansvar for landterminalene. Sjøfartsdirektoratet for skipsfart og luftfartsdirektoratet for luftfart.

Status innføring av NOx avgift



- ◆ NOx er en utslippsgass som ikke på samme måte som for eksempel CO₂ er proporsjonal med brenselmengde. Det er også en del andre parametere som er bestemmende for NOx dannelsen. Dette utgjør en stor utfordring mhp. nøyaktig bestemmelse (måling).
- ◆ § 3-19-6, viser til 3 muligheter for bestemmelse av avgift: (1) måling, (2) kildespesifikk utslippsfaktor eller (3) bruk av faktorer gitt i tabell i § 3-19-9.
- ◆ § 3-19-10, gir henvisning til hvordan rapportering skal dokumenteres.

Status innføring NOx avgift



Status innføring av NOx avgift

"FLARE GLASSES"



Status innføring NOx avgift



- ◆ NOx måles normalt ikke direkte. Utslippet vil måtte bestemmes på basis av ulike andre målinger i kombinasjon med erfaringsfaktorer.
- ◆ OD sendte ut brev om NOx avgift til alle operatørselskap 11.1.07.
- ◆ Punkt 3: For å sikre sporbarhet på rapporteringen må operatørselskapet for alle sine innretninger utarbeide en oversikt over avgiftspliktige utstyrsenheter. Disse identifiseres med tag nr. Den metode som planlegges benyttet for å bestemme utslipp fra de ulike utstyrsenheter må avklares med Oljedirektoratet.
- ◆ Punkt 5: Oljedirektoratet vil følge opp utstyr idrift ved våre måletekniske tilsyn til de ulike innretninger.

Status innføring av NOx avgift



- ◆ Mail fra OD 23.1.07: De fleste forbrukere av fuel har innmåling med høyere måleusikkerhet enn hovedmålepunktet. OD forutsetter derfor at forbruk av naturgass eller diesel summeres opp mot fiskalt tall for å sikre integritet i systemet.
- ◆ Avgift betales inn kvartalsvis til TAD i det distrikt hvor virksomheten har sitt forretningssted, dvs Bergen tolldistrikt. Oppgave sendes 18. i påfølgende måned dvs første gang 18. april. Forfaller til betaling samtidig som oppgavefristen.

Status innføring av NOx avgift



- ◆ I dialog med TAD har OD fått avklart følgende problemstillinger knyttet til avgiften:
- ◆ I forbindelse med oppstart av nye felt, oppstår avgiftsplikten i det øyeblikk installasjonen forlater verftet.
- ◆ I forbindelse med nedstenging av innretninger skal NOx avgift betales så lenge det er avgiftspliktige utslipp.
- ◆ Kald fakkell vil ikke være omfattet av NOx avgift
- ◆ Installasjoner på norsk kontinentalsokkel betaler avgift. Altså til forskjell fra CO₂ avgift er Murchison (22,2%), B11 og H7 unntatt. Mens Statfjord betaler fullt (100%).

Status innføring av NOx avgift



- ◆ Oljedirektoratet har pr. d.d. ingen planer om å innføre ensidige målekrav for NOx.
- ◆ Det ligger en føring i retning av måling i NOx forskriften § 3-19-15 (måling) og 3-19-16 (kildespesifikk utslippsfaktor). En del selskap har pekt på at de ønsker å utnytte disse mulighetene.
- ◆ SFT arbeider med krav til måling basert på IPPC direktiv/Gøteborg protokoll og de utslippstillatelser som SFT gir basert på forurensingsloven. Arbeid ble startet i 2006, men er foreløpig på litt vent.