

TURREFERAT

RAKA RØR MC KLUBB

2018 TREFFET



Dei der fra RR hadde det heilt sikkert fett

For oss flotte Osterøyjente, gjorde det nok lett

Men med skjønar det ikkje alltid kan vera grett, og at lokale bygdingar kan gjera dykk mett.

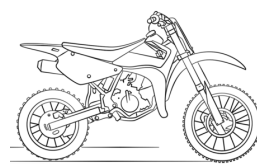
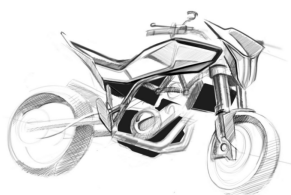
Flotte syklar, og fine kurver blei utforska ...

dokkas blide ansikt og (for)fører-erfaring gjorde helga til ein «veg dans» med meir

Men tru oss når me seier, neste gong, som Formann` og Jørn - vel me bil!

Utklipp fra artikkel i Osterøylværingen mandag 3/9-18

Turen 2018 var det Chapter Vestland som hadde ansvaret for. Den ble lagt med hovedbase på [Osterøy i Hordaland](#). Øyen kan skilte med tittelen: Nord Europas største innlands øy. Øyen ble som seg hør og bør godt utforsket i løpet av en flott tur-helg.



Dag 1 fredag

Som vanlig begynner turen på fredag for RR folket. Syklene skal tas frem fra vinterlagring, pakkes opp, startes og kjøres mot basen til aktuelle års RR treff. Geir er som vanlig ute i god tid, men har ofte lite tid på veiene:



Geir Sanden

August 27

Turen er igang for min del 🏍️🏍️🏍️ Kjørte til Bergen i går kveld. Kjempefin tur. Bortsett fra ferjeturen.

den satte gjennomsnittshastigheten noe tilbake. Ellers flott MC-opplevelse over fjell& fjord 👍



You, Roy Ove Eikedal and 4 others

I år kom folket kjørende i alle slags mulige motoriserte kjøretøy. Raka Rør MC klubb har fått tilskudd av 4-hjulte motoriserte farkoster:



Dette skapte i første omgang en litt forvirret diskusjon med betydningen av ordet MC-Klubb.

Etter hvert fant man dog ut at alle seriøse ekspedisjoner, som Paris-Dakar, har følgebiler. Så også for RR fra og med 2018

Dette viste seg å være svært nyttig for filming av MC i fart, samt proviantering for årsmøtet på lørdagen

Avtalt fremmøte var ~19:00 med middag 20:00. Nesten alle var fremme i god tid og hadde en hyggelig «catch-up» stund mens de ventet på Glenn. Det skulle vise seg å bli en gjenganger i helgen at han måtte ventes på.

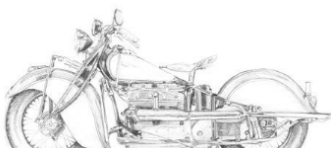
Etter hvert kom også Glenn frem til basen for årets RR tur:



Slottsmenyen for helgen var:

- 2 retters middag fredag (sent) og 3 retters festmiddag lørdag
- frokost både lørdag og søndag
- en musserende velkomstdrink ved ankomst, kan tilbys fra slottets vinkjeller.

En liten hake var at prinsessen skulle giftes bort på slottet samme helg. Derfor var det en stund litt usikkert hvilken hall som ville bli ledig for RR- klanen, samt hvordan romfordelingen ville bli. Ole så imidlertid ingen utfordringer rundt dette:



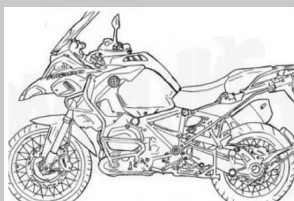
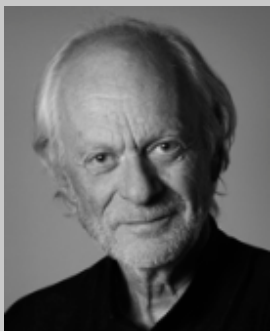
Middagen ble servert i den blå salen. 3-rettersen var aldeles ypperlig. Kortreiset mat med øy-skutt hjort på menyen. Utsøkt.



Dette med å se mot kamera, og ikke vekk fra det er noe RR-folket må tillæres. Oppgaven overlates til RR-Chapter Østland å få dreis på i 2019.

Per kunne dessverre ikke være med oss på lørdagen. For å sikre betimelig ankomst fredagen hadde han sendt MC`n til Stavanger i godt tid sammen med annet utstillings utstyr til ONS. Bedriftsledere kan nemlig ordne slikt på en plausibel måte:)

Under middagen hadde vi bl.a. gleden av å høre Per`s betraktninger rundt livet. Dette er etter hvert blitt god kutyme, og i år dreide det seg rundt temaet senioritet.



Fri skisse av Per's GS

Noen av Per's anekdoter gikk rundt dette med kollektivtrafikk. En høydare i så måte er når man stiger på bussen og sjåføren takserer, en voksen.

Poeng, ordet honnør er ikke en del av sjåførens vokabular i det hele tatt. Per likes!

Videre, når ens barn begynner å ringe en gang i uken og spør, «hvordan går det med deg?»

Hæ? «Det går bra såklart...»

Så tenker man, hmm mine barn er 50 +, ja da har man vært med en stund:)

I sum setter Per livet som senior høyt. De er rikt, godt og givende. Og man kan kjøre motorsykkel!

Kvelden ble avsluttet i sjebelig tid med tanke på lørdagens fellestur. Frokost ble avtalt fra klokken 08:30 med avgang senest 09:30

Hvis jeg fikk leve et liv til

*Hvis jeg fikk leve et liv til,
da ville jeg gjøre flere feil.*

*Jeg ville koble mer av og være mjukere,
jeg ville være dummere
enn jeg har vært på denne reisa.*

*Jeg skulle ta saker og ting mindre alvorlig,
ta flere sjanser, bestige flere fjell
og svømme i flere sjøer.*

*Jeg ville spise mer iskrem
og færre bønner.*

*Jeg kom kanskje til å få flere
virkelige bekymringer,
men jeg skulle ha færre innbilte.*

*Dere skjønner....
Jeg er en sånt menneske som lever
forsiktig
og sunt
time etter time, dag etter dag.*

*Jo visst har jeg hatt mine fine stunder,
og hvis jeg fikk gjøre det om igjen
skulle jeg prøve å ha bare stunder.*

*En stund om gangen, i stedet for å leve så
mange år
på forskudd.*

*Jeg har vært en sånn person som aldri
går
noe sted
uten termometer, varmekflaske,
regnfrakk og fallskjerm.*

*Hvis jeg fikk leve mitt liv en gang til,
skulle jeg pakke mindre i vesken.*

*Hvis jeg fikk leve en gang til,
skulle jeg begynne å gå barbeint tidligere
om våren
og fortsette med det lenger ut på høsten.*

*Jeg ville danse mer, kjøre mer karusell,
og jeg skulle plukke flere tusenfryd.*

**Nadine Stair, 85 år Louisville,
Kentucky**

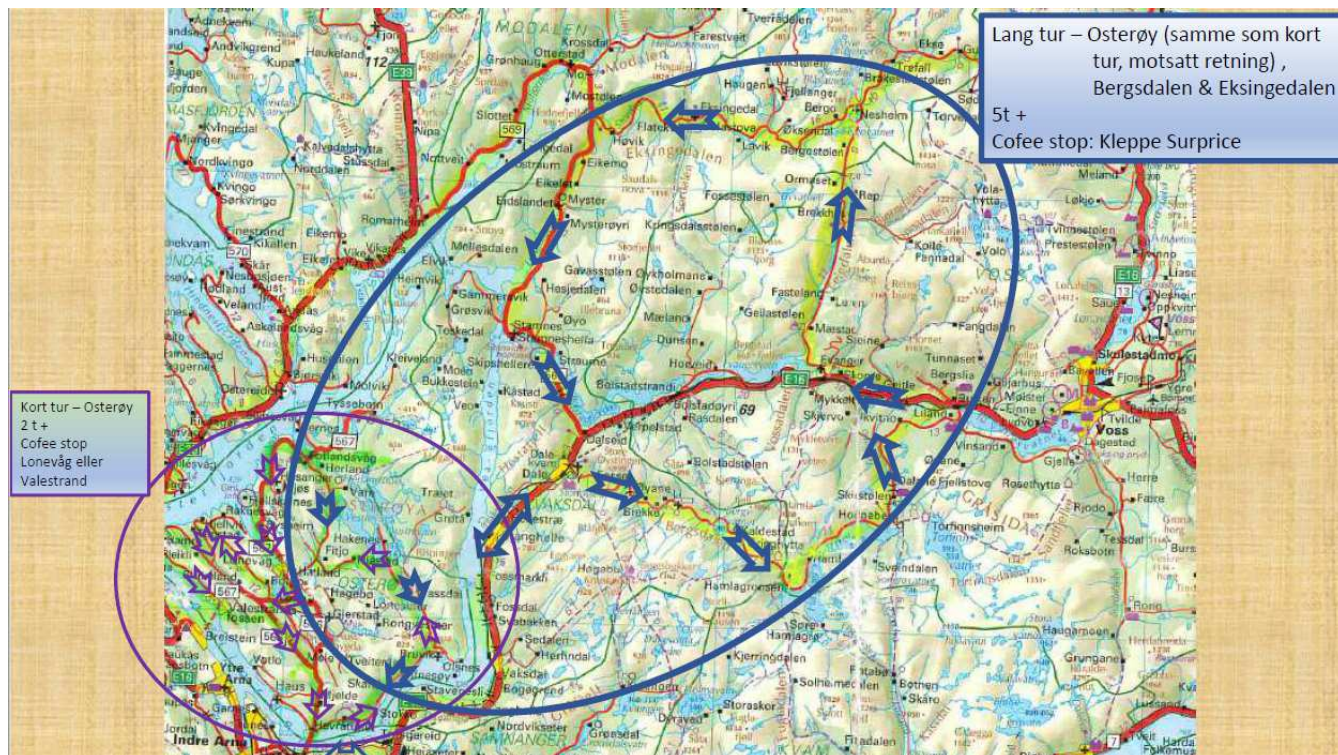
Dag 2 lørdag

Etter en bedre frokost i samme sal som aftenen før, salet karene opp for dagens fellestur. Deler av turen var lagt til Vestlandets hovedveier før oljen: Ytre Enfold, telehiv, blinde svinger og sau kan oppsummere ruten. Gitt vegenes karakter, ble det opplyst om at farten måtte bli moderat med tanke på RR's gode HMS kjørevett.



Kjørerute:

- Fjordslottet -> Osterøy Vest -> Dale
- Dale -> Bergsdalen -> Bulken
- Bulken -> Evanger
- Evanger -> Eksingedalen -> Mo (Lunch)
- Mo -> Dale
- Dale -> Osterøy Øst -> Fjordslottet



Som omtalt skulle Per sette kursen østover på lørdagen. Det ble avtalt å kjøre samlet over Osterøy vest nesten frem til brua. Derfra skulle Per dra retning østover og E16 mens RR for øvrig skulle begi seg ut på nevnte hovedveier før oljeveilstanden slo innover Vestlandet. Planen slo feil relativt tidlig da vi mistet Per i første rundkjøring (det er bare to på Osterøy). Hvor det ble av Per og hans GS vites ikke. Vi hørte ikke mer fra ham, men det antas at han fant veien av øyen og over fjellet. Per?

Dale ble inntatt i fellesskap. Opp Bergsdalen ble det imidlertid strekk i feltet. Bly og jernhansken, godt jaget av Ole på hans Triumph Explorer laget uvitende en luke ned til resten av feltet. Førstnevnte trio hadde lav hvilepuls og kjøre moderat, etter eget syn i hvert fall.

Kjør sakte – Kyr i vegen



På vei ned mot Bulken ble feltet igjen samlet

da det var kyragjeting nedover veien. Tørseth`n mente imidlertid det var unødvendig å kjøre bak dyra og lagde luke slik at vi kunne trille forsiktig forbi. Han kunne fortelle at dette hadde han vært med på før. Bare at den gangen ble de innelåst av okser som begynte å sleike ned både MC og fører....

Men vi kom da forbi og det var atter duket for gode svinger for de glade karer.



På Evanger var det tid for pitstop og en oppsummering etter en god første etappe.



Evanger er et lite tettsted langs E-16 Bergen – Voss. Kjent for spekemat og annet. Litt smådyllisk:)



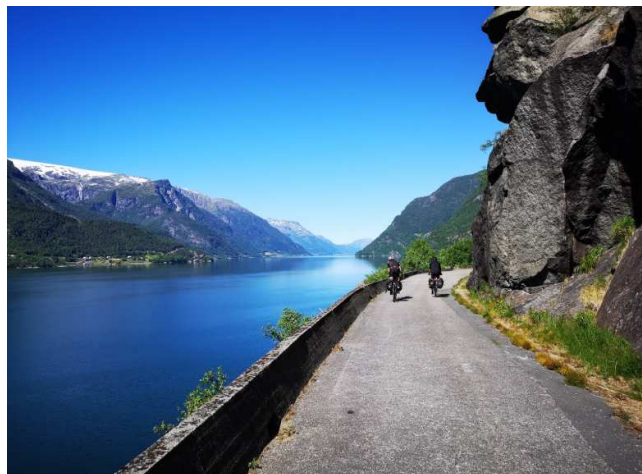
Formannen passet opp Glenn på Evanger å lurte på hva som var ment med oppfordringen om å kjøre rolig? Han antydte forsiktig at det motsatte hadde skjedd, gitt strekk i feltet.

Samuelson stilte seg uforstående til spørsmålet da hvilepuls hadde vært lav hele tiden og farten, ja - moderat... eller?



Vestlandet bød på sol og bra temp som vanlig. Evanger's Øko-Kafe ble inntatt og godt med koffein og avec ble nytt i solveggen.

Etter Evanger gikk turen rett nordover i fjellheimen, før vi svingte til venstre og inntok Eksingedalen. På denne delen av ruten var asfalten jevn og fin og RR lå pent samlet helt frem til Mo hvor lunchen ble inntatt i praktfullt fjordlandskap. Innerst i Sørfjorden åpner det seg litt opp, og der ligger tettstedet Mo. Vakkert.



Veiene langs omtalte fjord er smale. Som man ser på bildet er det ikke plass til møtende trafikk.

Det fikk Samuelsen erfare da han ble nedrygget på en møteplass.



Bilen la inn reversen å rygget helt til han stoppet i Glenns Triumph. Grr....



Rett før ovennevnte hendelse hadde Glenn vinket feltet forbi. De dro godt i fra og forsvant nedover de svingene veiene langs Sørfjorden. Luken til feltet foran ble stor da Glenn kort tid etter at han la ut på veien - ble kontant stoppet på nevnte møteplass. Skademelding mv måtte utarbeides.

I god HMS ånd stoppet dog resten av RR laget da de merket at manntallet hadde sunket. Naiv som det går an å være hadde Glenn bare sms`et følgebilen. Derfra til resten av MC deltagerne var det brudd på linjen. De lurte på å snu for å sjekke, men fant ut det var bedre å sette kursen mot hotellet...Han dukket jo sent opp på fredagen tenkte de, så da dukker han nok opp i godt behold i dag også.

Det gjorde han etter hvert. I etterkant av en kjapp de-brief gikk alle hvert til sitt for å forberede seg til årsmøte. Da klokken var slagen var alle samlet, utenom Glenn. Igjen måtte det ventes. Formannen tok etter hvert ansvar å fikk sørlendingen til å innfinne seg sporenstreks.

Årsmøtet ble avholdt i samråd med godt etablert tradisjon. Etter den faglige delen av turen var tilbakelagt (altså årsmøte) som seg hør og bør, var det igjen duket for en bedre trerettters middag i slottets blå sal.

Det var noget rart uten Per og hans gode betraktninger rundt livet og annet, men heldigvis var

fredagen godt i minnet i så måte. Vi hadde en fortreffelig middag mens prinsessen ble giftet vekk på slottet. Praten gikk lett og ledig om dagens gode MC veier.



Som det fremgår av GPS recordingen av turen, har hastigheten vært godt innenfor Norges lover og 80 sone begrensningen.

Å midle målesignaler er kjent materiale for RR folket. Ergo er gjennomsnittsmålingen representativ, især med tanke på at uteliggere sees vekk i fra.

Dag 3 søndag

Etter en god fellesfrokokost søndag morgen var det dags for å forlate Fjordslottet.



Osterøys hovedgård kan anbefales til andre som ønsker å besøke Nord Europas største innlands øy.

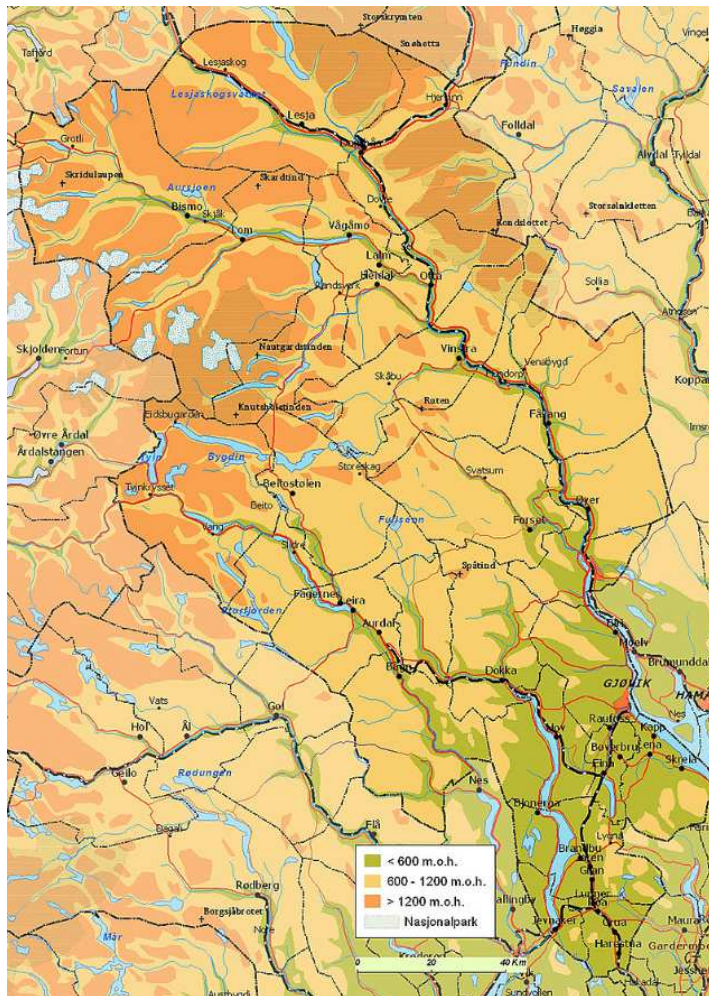


Det ble salet opp, vell – noen pakket i en bil.. og turen av Osterøen ble foretatt i puljer.

Nok et fortreffelig RR årsmøte med felles tur er gått over MC`ens solskinns historie.

Foreløpig plan for 2019

Neste års tur er det Chapter Østland som har ansvaret for. Datoen er som alltid, siste helgen i august. Ryktene i skrivende stund peker mot Gudbrandsdalen.



Bjørn og Pettersen kan kontaktes for eventuelt interesserte for ytterligere detaljer.

bjorn.kristian.torseth@fkm.fmcti.com

tom.pettersen@technipfmc.com



Tom Yngvar Pettersen • 2nd

Senior Product Engineer, Software at FMC Kongsberg Metering



Bjørn Kristian Tørseth

Senior Licensed to... drive

